



INARIN KIRKONKYLÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS;
URUVAARANTIE
ASEMAKAAVASELOSTUS
LUONNOS

INARIN KUNTA
TEKNINEN OSASTO
KAAVOITUS
8.1.2025


Aanaar Aanaar Anár

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

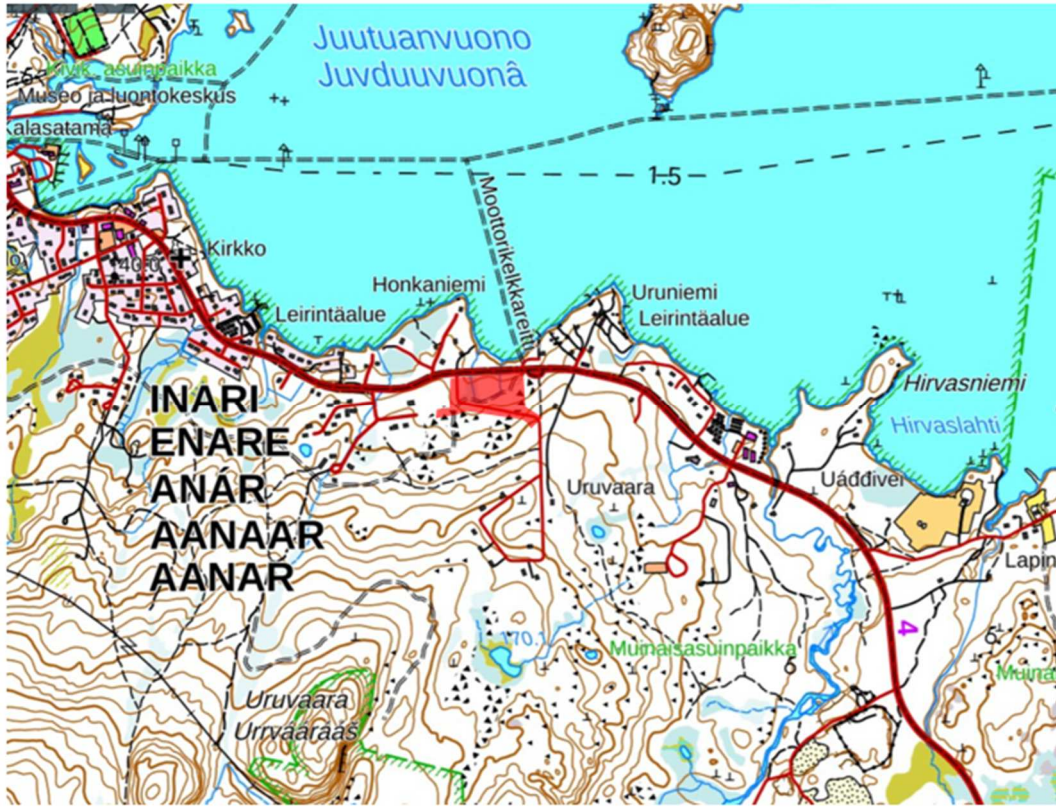
1.1 Tunnistetiedot

Kunta:	Inarin kunta
Alueen nimi:	Uruvaarantien
Kaava:	Inarin kirkonkylän asemakaava
Kaavan nimi:	Inarin kirkonkylän asemakaavan muutos; Uruvaarantie.
Kaavakartan päiväys:	29.2.2024
Kaavan kuvaus:	Uruvaarantien liittymän muutos.
Kaavan laatija:	Inarin kunta, tekninen osasto Mika Roininen, kaavasuunnittelija kaavoitus@inari.fi
Vireilletulo:	20.1.2021
Valmisteluaineisto nähtävillä	15.1.2025 – 13.2.2025
Kaavaehdotus nähtävillä:	2025
Käsittely:	26.8.2020 Tekninen lautakunta § 5 21.2.2022 Kunnanhallitus § 47 3.3.2022 Valtuusto § 8 23.6.2022 Valtuusto § 29 (uudelleen valmisteluun) 11.12.2024 § 95 Tekninen lautakunta Kunnanhallitus Valtuusto

1.2 Suunnittelualue ja sen sijainti

Kaavamuuos koskee kiinteistöjä 148-402-23-32 Onnela ja 148-402-151-28 Rauskila, sekä yhteistä maa-aluetta 148-402-878-1, tilojen 6:37-42,85, VM YHT.

Suunnittelualue sijaitsee Inarin kirkonkylässä Uruvaarantiellä. Etäisyys Inarin keskustaan on n. 1.5 km.



1.3 Kaavan tarkoitus

Nykyinen käytössä oleva liittymä sekä voimassa olevassa asemakaavassa osoitettu Uruvaarantien liittymä Inarintielle on todettu ongelmalliseksi näkemien ja mäkisyyden vuoksi. Liittymän uudelleen rakentamiseksi tehty katusuunnitelma on hylätty teknisen lautakunnan kokouksessa 26.8.2020 ja samalla on päätetty käynnistää asemakaavan muutos tien uudelleen linjaamiseksi.

Uruvaarantien liittymän kaavoitus kuulutettiin vireille 20.1.2021 ja kaavaehdotus hyväksyttiin Inarin kunnanvaltuustossa 3.3.2022 § 8. Uusi Uruvaarantien liittymä oli tarkoitus rakentaa asemakaavan muutoksessa osoitetulle paikalle Honkaniementien liittymän vastakkaiselle puolelle. Kaavamuutosta ei kuitenkaan kuulutettu hyväksymisen jälkeen lainvoimaiseksi, koska Lapin ELY-keskus antoi asiasta 6.4.2022 oikaisukehotuksen ja pyysi Inarin kunnanvaltuustoa tekemään kaavaa koskevan uuden päätöksen. Perusteena oikaisukehotuksessa oli liikenneturvallisuusnäkökohdat mm. kaavamuutoksen seurauksena syntyvä nelihaaraliittymä.

Inarin kunnanvaltuusto palautti 23.6.2022 § 29 Uruvaarantien liittymäjärjestelyt uudelleen valmisteluun ja tekninen lautakunta päätti 12.12.2024 § 95 jatkaa Uruvaarantien kaavoitusta uudella kaavaluonnoksella. Kaavaluonnoksessa liittymää siirretäisiin noin 145 metriä nykyisestä liittymästä kulkusuunnassa Inari – Ivalo. Uudessa kaavaluonnoksessa on huomioitu paremmin myös kevyen liikenteen turvallisuus ja osoitettu jalankululle ja polkupyöräilylle varattu kevyen liikenteen väylä Uruvaarantien ja Jalventien välille. Kaavoituksen tarkoituksena on ollut koko kaavoitusprosessin aikana Uruvaarantien liittymän turvallisuuden parantaminen.

SISÄLLYSLUETTELO

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	1
1.2 Suunnittelualue ja sen sijainti	2
1.3 Kaavan tarkoitus.....	2
1.5 Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista	4
1.6 Lähdemateriaali.....	4
2. TIIVISTELMÄ.....	5
2.1 Kaavaprosessin vaiheet.....	5
2.2 Asemakaava	5
2.3 Asemakaavan toteuttaminen	5
3. LÄHTÖKOHDAT	5
3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista	5
3.1.1 Alueen yleiskuvaus.....	5
3.1.2 Alueen nykytilanteen ja luonnonympäristön kuvaus	5
3.1.3 Rakennettu ympäristö	6
3.1.4 Maanomistus	6
3.2 Suunnittelutilanne	6
3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT).....	6
.....	6
3.2.2 Maakuntakaava	6
3.2.3 Yleiskaava	7
3.2.4 Asemakaava.....	7
3.2.5 Asemakaavan toteutuminen.....	7
3.2.6 Lähiympäristön kaavatilanne	7
4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET.....	8
4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve	8
4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	8
4.3 Osallistuminen ja yhteistyö	8
4.3.1 Osalliset.....	8
4.3.2 Vireilletulo	8
4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt.....	8
4.3.4 Viranomaisyhteistyö.....	9
4.4 Asemakaavan tavoitteet	9

4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet.....	9
4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot	10
4.6 Mielipiteet ja niiden huomioon ottaminen	10
4.6.1 Valmisteluvaihe	10
4.6.2 Ehdotusvaihe	11
5. Asemakaavan kuvaus	11
5.1 Kaavan rakenne	11
5.1.1 mitoitus	11
5.2 Kaavan vaikutukset.....	11
5.2.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön ja taajamakuvaan	11
5.2.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön	11
5.2.3. Vaikutukset liikenteeseen.....	11
5.2.4 Vaikutukset kulttuuriympäristöön	11
5.2.5 Vaikutukset maisemaan	11
5.2.6 Vaikutukset virkistykseen ja reitistöön.....	12
5.2.7 Vaikutukset ihmisiin ja elinoloihin	12
5.2.8 Vaikutukset kunnallistekniikkaan.....	12
5.3 Suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin	12
5.3.1 Suhde maakuntakaavaan.....	12
5.3.2 Suhde yleiskaavaan	12
5.3 Kaavamerkinnot	13
6. Asemakaavan toteutus	13
Yhteystiedot.....	14

1.5 Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista

1. Asemakaavan seurantalomake
2. Kaavan laatimispäätös
3. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

1.6 Lähdemateriaali

- Inarin kirkonkylän asemakaavan luontoselvitys, Maire Puikko MTI, luontokartoittaja, 9/2002, 8/2007
- Inarin Kirkonkylän asemakaavan muutos ja laajennus, selostus 2015, AIRIX Ympäristö

2. TIIVISTELMÄ

2.1 Kaavaprosessin vaiheet

- Tekninen lautakunta on tehnyt päätöksen asemakaavan muutoksesta 26.8.2020.
- Kaavoitus kuulutettiin vireille ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos asetettiin yleisesti nähtäville 20.1.2021
- Valmisteluvaiheen kuuleminen 20.1.2021-18.2.2021
- Ehdotusvaiheen kuuleminen 1.9.2021- 1.10.2021
- Tekninen lautakunta 26.1.2022 § 5
- Kunnanhallitus 21.2.2022 § 47
- Valtuusto 3.3.2022 § 8
- Valtuusto 23.6.2022 § 29 (palautus Elyn kehotuksesta uudelleen käsittelyyn)
- Tekninen lautakunta 11.12.2024 § 95

2.2 Asemakaava

Suunnittelualue on Inarin kirkonkylän asemakaava-alueita. Kaavamerkintöinä on M; maa- ja metsätalousalue ja MY; maa- ja metsätalousalue jolla on erityisiä ympäristöalueita.

2.3 Asemakaavan toteuttaminen

Kaavamutoksella parannetaan Uruvaarantien liittymän turvallisuutta. Kaavan saatua lainvoiman aloitetaan tiesuunnitelman laadinta ja tien rakentaminen.

3. LÄHTÖKOHDAT

3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Suunnittelualue sijaitsee Inarin kirkonkylässä Uruvaarantiellä n. 1.5 km etäisyydellä kylän keskustasta. Alueella on voimassa 10.6.2015 lainvoimaan tullut Inarin kirkonkylän asemakaava.

3.1.2 Alueen nykytilanteen ja luonnonympäristön kuvaus

Suunnittelualueella sijaitsee rakennettu sorapintainen tie, uuden tielinjauksen kohdalla metsäkasvillisuus on



rämettä ja vanhaa peltojättömaata. Alueelta on tehty luontoselvitys Inarin kirkonkylän asemakaavoituksen yhteydessä (9/2002, 8/2007, Maire Puikko). Luontoselvityksessä on kartoitettu alueelle luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä metsälain tarkoittama kivikko, jonka katkaisee nykyinen käytössä oleva Uruvaaran asuinalueelle johtava tie. Uuden luontoselvityksen laatimista ei ole katsottu tarpeelliseksi.

3.1.3 Rakennettu ympäristö

Suunnittelualueen pohjoisosa rajoittuu Inarintien liikennealueeseen, länsiosassa alue rajoittuu sähkölinjaan sekä Jalventiehen. Suunnittelualueen läpi kulkee Uruvaaran asuinalueelle menevä soratie. Kaavamutoksen mukaisen tiealueen yli risteää moottorikelkkareitti.

3.1.4 Maanomistus

Alueella on Pohjois-Lapin seurakuntayhtymän sekä yksityisten omistamia kiinteistöjä.

3.2 Suunnittelutilanne

3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on otettava huomioon ja niiden toteuttamista on edistettävä kuntien kaavoituksessa. Tavoitteet jakautuvat viiteen kokonaisuuteen:

1. toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

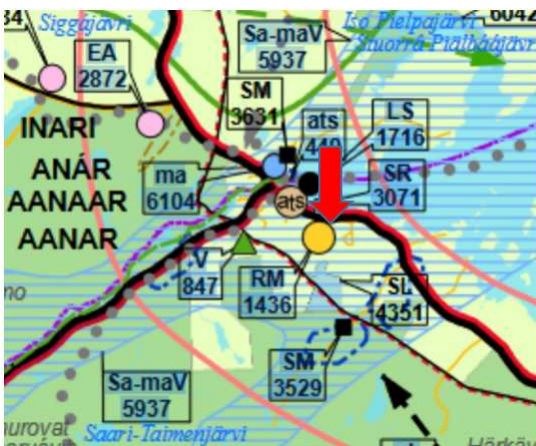
2. tehokas liikennejärjestelmä

3. terveellinen ja turvallinen elinympäristö

4. elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat

5. uusiutumiskykyinen energiahuolto

3.2.2 Maakuntakaava



Maakuntakaava on yleispiirteinen kaava, joka toimii ohjeena kuntien kaavoitukselle ja muulle alueidenkäytön suunnittelulle. Uudessa 26.8.2024 voimaan tulleessa Pohjois-Lapin maakuntakaavassa 2040 suunnittelualueeseen kohdistuu seuraavat merkinnät- ja määräykset:



(449)

SAAMELAISKULTTUURIN JA -HALLINNON KESKUSKYLÄ, merkinnällä osoitetaan alueita, joihin sijoittuu saamelaiskulttuurin ja -hallinnon toimintoja ja joilla pyritään säilyttämään tai joille suunnitellaan peruspalveluita ja joita voidaan pitää sopivina rakentamisalueina.






RM



(1436)

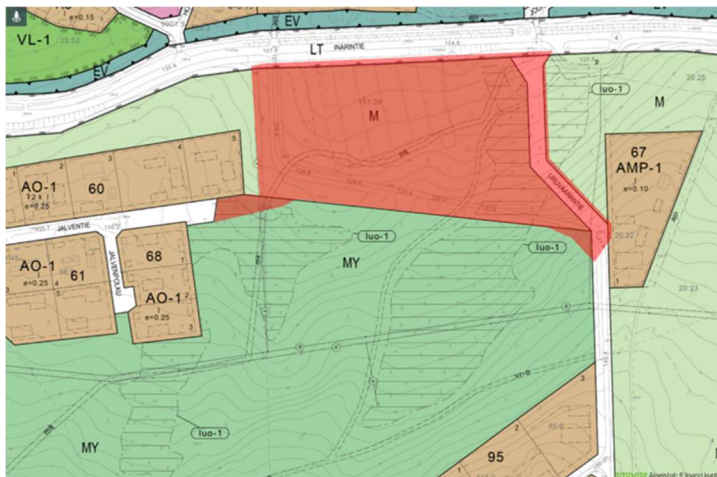
MATKAILUPALVELUJEN ALUE/KOHDE

Merkinnällä osoitetaan seudullisesti merkittäviä matkailupalvelujen alueita, kuten matkailu- ja lomakeskuksia, lomakylä, lomahotelleja, leirintäalueita tai muita

	vastaavia matkailua ja majoitusta palvelevia toimintoja.
Sa-maV  (5937)	SAAMELAISKULTTUURI, KULTTUURIYMPÄRISTÖN JA/TAI MAISEMAN VAALIMISEN KANNALTA VALTAKUNNALLISESTI TÄRKEÄ ALUE TAI KOHDE. Merkinnällä osoitetaan saamelaiskulttuuriin liittyvät valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ja valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt.
M-1 	METSÄTALOUS- JA PORONHOITOVALTAINEN ALUE Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita, joita voidaan käyttää pääasiallista käyttötarkoitusta sanottavasti haittaamatta myös muihin tarkoituksiin.
mv 	MATKAILUN VETOVOIMA-ALUE, MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistykseen vyöhykkeitä, joihin kohdistuu alueidenkäytöllisiä kehittämistarpeita ja niiden yhteensovittamista.
LK 	JÄÄMEREN KÄYTÄVÄ, merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti tärkeä kansainvälinen kehittämiskäytävä.
sa 	SAAMELAISTEN KOTISEUTUALUEEN RAJA Merkinnällä osoitetaan saamelaisten kotiseutualueen raja. Saamelaisten kotiseutualueella tarkoitetaan Enontekiön, Inarin, Utsjoen kuntien alueita sekä Sodankylän kunnassa sijaitsevaa Lapin paliskunnan aluetta.

3.2.3 Yleiskaava

Yleiskaava on ohjeena laadittaessa asemakaavaa. Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa yleiskaavaa.



3.2.4 Asemakaava

Suunnittelualuetta koskeva Inarin kirkonkylän asemakaava on hyväksytty valtuustossa 26.3.2015 § 19 ja kaava on tullut lainvoimaan 10.6.2015. Kaavamerkintöinä muutosalueella on **M**; maa – ja metsäaluesalue ja **MY**; maa – ja metsätaluesalue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja.

3.2.5 Asemakaavan toteutuminen

Lähiympäristön kaava-alue on osin rakennettu. Uruvaarantien alkupää ei ole toteutunut asemakaavan mukaisesti.

3.2.6 Lähiympäristön kaavatilanne

Muutosalueen ympäristön Inarin Kirkonkylän asemakaavan muutos ja laajennus on vahvistettu 11.12.2014/26.3.2015.

4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Voimassa olevassa asemakaavassa Uruvaarantielle osoitettu liittymän paikka sekä nykyisin käytössä oleva liittymä on todettu ongelmalliseksi puutteellisten näkemien ja mäkisyiden vuoksi.

4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Tekninen lautakunta on tehnyt Uruvaarantietä koskevan päätöksen kaavamuutoksesta 26.8.2020 § 63.

Uruvaaran liittymää koskeva kaavaehdotus hyväksyttiin Inarin kunnanvaltuustossa 3.3.2022 § 8. Kaavamuutosta ei kuitenkaan kuulutettu lainvoimaiseksi, koska Lapin ELY-keskus antoi asiasta 6.4.2022 oikaisukehotuksen ja pyysi Inarin kunnanvaltuustoa tekemään kaavaa koskevan uuden päätöksen.

Inarin kunnanvaltuusto palautti 23.6.2022 § 29 Uruvaarantien liittymäjärjestelyt uudelleen valmisteluun ja tekninen lautakunta päätti 11.12.2024 § 95 jatkaa Uruvaarantien kaavoitusta uudella kaavaluonnoksella.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

4.3.1 Osalliset

Maanomistajat

Keskeisiä viranomaistahoja ovat:

- Lapin ELY-keskus
- Inarin kunnan rakennus- ja ympäristövalvontaviranomainen
- Saamelaismuseo Siida
- Lapin liitto

Yhteisöjä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään:

- Tunturiverkko Oy
- Inarin Lapin Vesi Oy

4.3.2 Vireilletulo

Asemakaavan muutos kuulutettiin vireille 20.1.2021, samanaikaisesti osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetettiin yleisesti nähtäville.

4.3.3 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Alueen maanomistajilla ja niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään, on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta.

Kaavoituksen vireille tulosta, osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olosta kuulutettiin lehdessä ja Inarin kunnan internet-sivulla. Rajanaapureille asiasta tiedotettiin kirjeitse.

Kaavaluonnoksen ja -ehdotuksen ja nähtävillä olosta kuulutetaan lehdessä ja Inarin kunnan internetsivuilla. Maanomistajille, rajanaapureille ja muille osallisille kaavoituksen eri vaiheista tiedotetaan sähköpostitse tai kirjeitse.

Asiakirjat asetetaan nähtäville myös Inarin kunnan internetin sivuille www.inari.fi Palvelut – tekniset palvelut – kaavoitus – vireillä olevat kaavat – asemakaavat.

4.3.4 Viranomaisyhteistyö

Kaavaluonnos lähetetään tiedoksi keskeisille viranomaisille ja yhteisöille.

Kaavaehdotuksen tullessa yleisesti nähtäville keskeisiltä viranomaistahoilta ja yhteisöiltä pyydetään lausunnot.

Viranomaisneuvotteluja pidetään tarvittaessa.

4.4 Asemakaavan tavoitteet

4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Uruvaarantien uuden liittymän rakentamista on perusteltu liikenneturvallisuuden parantamisella. Voimassa olevan asemakaavan mukaiselle paikalle on tehty katusuunnitelma liittymän siirtämiseksi, mutta paikka on todettu huonoksi näkemän ja mäkisyiden vuoksi. Jalankulkutien sijainti suunnitellun liittymän vastakkaisella



puolella aiheuttaa maantien ylitystarpeen. Myös nykyisin käytössä olevassa liittymässä on samat edellä mainitut turvallisuusongelmat.

Tekninen lautakunta päätti 26.8.2020 hylätä tehdyn katusuunnitelman ja käynnistää asemakaavan muutoksen Uruvaarantien uudelleen linjaamiseksi.

Uruvaarantien liittymän kaavoitus kuulutettiin vireille 20.1.2021 ja uusi liittymän paikka suunniteltiin

näkemiltään parempaan kohtaan Honkaniementien vastakkaiselle puolelle. Kaavaehdotus hyväksyttiin Inarin kunnanvaltuustossa 3.3.2022 § 8. Kaavamuutosta ei kuitenkaan kuulutettu lainvoimaiseksi, koska Lapin ELY-keskus antoi asiasta 6.4.2022 oikaisukehotuksen ja pyysi Inarin kunnanvaltuustoa tekemään kaavoitusta koskevan uuden päätöksen. Perusteena oikaisukehotuksessa oli liikenneturvallisuusnäkökohdat mm. kaavamuutoksen seurauksena syntyvä neliharaliittymä.

Inarin kunnanvaltuusto palautti 23.6.2022 § 29 Uruvaarantien liittymäjärjestelyt uudelleen valmisteluun ja tekninen lautakunta päätti 11.12.2024 § 95 jatkaa Uruvaarantien kaavoitusta uudella kaavaluonnoksella.

Uudessa kaavatarkastelussa liittymän paikaksi on suunniteltu Lapin ELY-keskuksen aikaisemmissa lausunnoissa

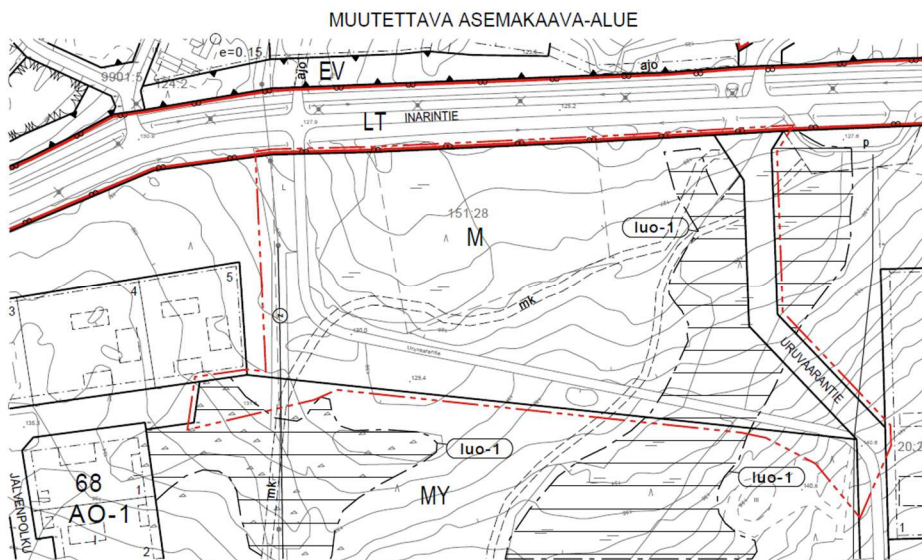
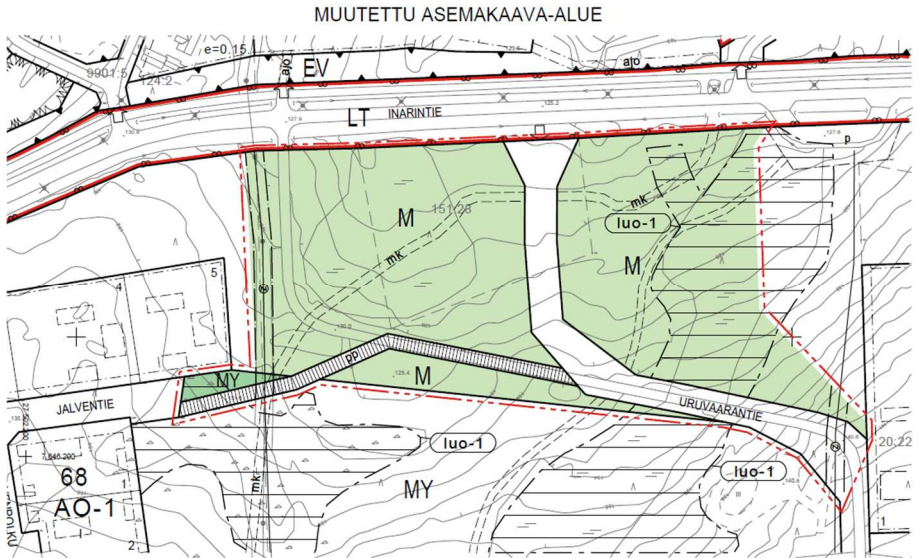


ehdottamaa paikkaa, joka sijaitsee käytössä olevasta liittymästä n. 145 m Ivalon suuntaan. Uusi liittymä tulisi sijaitsemaan keskellä suoraa tieosuutta ja olisi näkemiltään nykyistä liittymää turvallisempi. Kevyen liikenteen ohjaaminen Jalventielle poistaisi valtatie ylitystarpeen, mikä parantaisi huomattavasti jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden turvallista liikkumista.

Suunniteltu uusi liittymän paikka, katselusuuntana nykyisestä liittymästä Ivalon suuntaan.

Kaavaluonnoksessa osoitettu Uruvaaran uusi liittymä tulisi sijoittumaan valtatielle 60 km/h nopeusrajoitusalueelle. Ivalosta päin tultaessa nopeusrajoitus muuttuu 50 km/h välittömästi suunnitellun liittymän jälkeen. Nopeusrajoitusalueen 50 km/h alkaminen ennen Uruvaarantien uutta liittymää vaikuttaisi positiivisesti liikenneturvallisuuteen.

4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot



Vaihtoehtona on, että asemakaavaa ei muuteta ja vanha asemakaavan mukainen liittymän paikka jää voimaan.

4.6 Mielenpitoet ja niiden huomioon ottaminen

4.6.1 Valmisteluvaihe

Kaavan valmisteluvaiheen asiakirjat lähetetään Lapin Ely-keskukselle, Tunturiverkko Oy:lle, Inarin Lapin Vesi Oy:lle, Lapin liitolle, Paliskuntain yhdistykselle, Hammastunturin paliskunnalle, Pohjois-Lapin seurakuntayhtymälle sekä Inarin kunnan rakennustarkastukselle, -ympäristöyksikölle ja -terveydensuojelulle. Saamelaismuseo Siida on ilmoittanut aikaisemmin, että heillä ei ole kaavoitukseen huomautettavaa, eikä kaavoituksen asiakirjoja tarvitse heille lähettää.

Maanomistajille ja muille osallisille kaavan valmisteluvaiheesta tiedotetaan kirjeitse.

4.6.2 Ehdotusvaihe

Kaavan valmisteluvaiheen asiakirjat lähetetään Lapin Ely-keskukselle, Tunturiverkko Oy:lle, Inarin Lapin Vesi Oy:lle, Lapin liitolle, Paliskuntain yhdistykselle, Hammastunturin paliskunnalle, Pohjois-Lapin seurakuntayhtymälle sekä Inarin kunnan rakennustarkastukselle, - ympäristöyksikölle ja - terveydensuojelulle. Maanomistajille ja muille osallisille kaavan ehdotusvaiheesta tiedotetaan kirjeitse.

5. Asemakaavan kuvaus

5.1 Kaavan rakenne

5.1.1 mitoitus

Suunnittelualan pinta-ala on 45 232 m², josta on tiealueita 8079 m² sekä maa- ja metsätalousalueita 37 153 m².

5.2 Kaavan vaikutukset

5.2.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön ja taajamakuvaan

Liittymän paikan siirtäminen ei vaikuta oleellisesti rakennettuun ympäristöön eikä taajamakuvaan. Maisemoinnilla vanha tienosa voidaan häivyttää ympäristöön.

5.2.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Kaavamuutoksen mukainen tiealue noudattaa osaksi nykyisin käytössä olevaa tielinjausta, mikä vähentää ympäristölle aiheutuvaa haittaa. Uruvaarantien pohjoispuolella oleva luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä metsälain tarkoittama kivikko voidaan säilyttää kaavamuutoksen johdosta ennallaan.

Alueelle jää M-alueita suoja- ja viheralueeksi, vanhasta tarpeettomaksi jäävästä tienpohjasta aiheutuvaa ympäristöhaittaa voidaan vähentää maisemoinnilla.

5.2.3. Vaikutukset liikenteeseen



Toteutuessaan kaavamuutos lisää Uruvaarantien liittymän turvallisuutta parantaen näkemää Inarin keskustan suuntaan. Kevyen liikenteen osalta valtatie 4 ylitystarve poistuu ja Jalventien kautta jalankulkijat sekä pyöräilijät pääsevät turvallisesti kylän keskustaan johtavalle kevyen liikenteen väylälle.

Kaavamuutos mahdollistaa myös Uruvaarantiessä kauempana olevan jyrkän ja vaarallisen mutkan oikaisemisen.

Jyrkkä mutka suunnittelualan eteläreunassa.

5.2.4 Vaikutukset kulttuuriympäristöön

Suunnittelualueella ei ole tiedossa muinaisjäännöksiä eikä kulttuuriperintökohteita.

5.2.5 Vaikutukset maisemaan

Inarin kirkonkylä kuuluu Inarijärven ja Juutuanjoen valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen.

Uuden liittymän rakentaminen ei vaikuta oleellisesti maisemaan ja käytöstä poistuvasta tienosasta aiheutuvaa haittaa ympäristölle voidaan ehkäistä maisemoinnilla.

5.2.6 Vaikutukset virkistykseen ja reitistöön

Suunnittelualueen läpi kulkee moottorikelkkareitti, joka risteää Uruvaarantien kanssa. Moottorikelkkareitin reittilinjaus siirretään tien tasaiselle osuudelle Uruvaarantien alkuun, reitin siirto parantaa risteuksen turvallisuutta. Kaavamuutoksella ei ole oleellista vaikutusta virkistykseen.

5.2.7 Vaikutukset ihmisiin ja elinoloihin

Uruvaaran asuinalue tukeutuu Inarin keskustan palveluihin. Kaavamuutos parantaa etenkin Uruvaaran asukkaiden turvallista liikkumista, mutta liikenneturvallisuuden parantuminen heijastuu myös koko kunnan tasolla valtatie 4:n parempana liikenneturvallisuutena.

5.2.8 Vaikutukset kunnallistekniikkaan

Kaavamuutoksella ei ole vaikutusta kunnallistekniikkaan.

5.3 Suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin

Liikenneturvallisuuden edistäminen parantaa Uruvaaran asuinalueen terveellistä ja turvallista elinympäristöä, joka heijastuu koko kunnan liikenneturvallisuuteen valtatie 4:n parantuneena turvallisuutena. Edistetään kävelyn ja pyöräilyn hyödyntämismahdollisuutta ohjaamalla kevyt liikenne turvallisesti ilman valtatieiden ylitystarvetta kevyen liikenteen väylälle.

Tielinjauksen muutos turvaa luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeän metsälain tarkoittaman kivikon säilymistä.

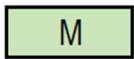
5.3.1 Suhde maakuntakaavaan

Maakuntakaava ei ole voimassa suunnittelualueella, mutta se on ohjeena laadittaessa asemakaavamuutosta. Kaavamuutos tukee Inarin kirkonkylän kehitystä saamelaiskulttuurin ja – hallinnon keskuskylänä. Valtatie 4:n liikenneturvallisuuden paranemisen kautta asemakaavan muutos parantaa elinympäristön laatua sekä eheyttää yhdyskuntarakennetta. Uusi tielinjaus auttaa säilyttämään luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita alueita ja ekologisia yhteyksiä. Asemakaavan laajennus on uuden 26.8.2024 voimaan tulleen Pohjois-Lapin maakuntakaavan 2040 linjausten mukainen.

5.3.2 Suhde yleiskaavaan

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Yleiskaavan sisältövaatimukset on otettu huomioon soveltuvin osin. Kaavamuutoksessa hyödynnetään olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta.

5.3 Kaavamerkinnyt



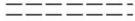
Maa- ja metsätalousalue.



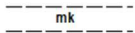
Maa- ja metsätalousalue jolla on erityisiä ympäristöarvoja.



3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



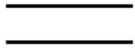
Ohjeellinen ulkoilureitti/latu.



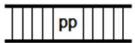
Moottorikelkkailureitti

URUVAARANTIE

Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.



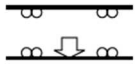
Katu.



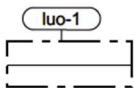
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.



Johtoa varten varattu alueen osa.
z = sähkölinja



Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.



Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue.
Metsä- ja vesilain mukaiset erityisen tärkeät elinympäristöt sekä kohteet on hoidettava lakien edellyttämällä tavalla. Ympäristön rakentaminen ei saa muuttaa ja vaarantaa alueiden olosuhteita niin, että siitä aiheutuu metsä- tai vesilain kiellettyjä vaikutuksia.

6. Asemakaavan toteutus

Asemakaavan mukainen rakentaminen voidaan aloittaa kaavamuutoksen saatua lainvoiman.

Yhteystiedot

Inarin kunta
Tekninen osasto
Piiskuntie 2
99800 Ivalo
kaavoitus@inari.fi

Mika Roininen
kaavasuunnittelija
0400-943534

Ivalossa 8.1.2025

Mika Roininen
kaavasuunnittelija

Asemakaavan seurantalomake

Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	Inari	Täyttämispvm	16.12.2024
Kaavan nimi	Inarin kirkonkylän asemakaavan muutos; Uruvaarantie		
Hyväksymispvm		Ehdotuspvm	
Hyväksyjä		Vireilletulosta ilm. pvm	20.1.2021
Pysyvä kaavatunnus		Kunnan kaavatunnus	
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	4,5232	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisten tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	4,5232

Ranta-asemakaava	Rantaviivan pituus [km]	
Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m ² ±]
Yhteensä	4,5232	100,00	0	0,00	0,0000	0
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä						
R yhteensä						
L yhteensä	0,8079	17,9			0,4400	
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä	3,7153	82,1			-0,4400	
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m ² ±]
Yhteensä	0,0000	0,00	0	0,0000	0

Rakennussuojelut	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m ²]	[lkm ±]	[k-m ² ±]
Yhteensä	0	0	0	0

Alamääräykset tai -merkinnät

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m ²]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha ±]	Kerrosalan muut. [k-m ² ±]
Yhteensä	4,5232	100,00	0	0,00	0,0000	0
A yhteensä						
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä						
R yhteensä						
L yhteensä	0,8079	17,9			0,4400	
Kadut	0,6264	77,5			0,2585	
Kev.liik.kadut	0,1815	22,5			0,1815	
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä	3,7153	82,1			-0,4400	
MY	0,0528	1,4			-0,1341	
M	3,6625	98,6			-0,3059	
W yhteensä						

Uruvaarantien alkupään suunnitelmaehdotus

250/10.03.01.01.01/2020

Tekninen lautakunta 26.8.2020 § 63

Tekninen johtaja

Suunnitelmaehdotus on ollut yleisesti nähtävillä 4-25.6.2020. Määräaikaan jätettiin kaksi muistutusta. Muistutukset ohessa.

Molemmissa muistutuksessa esitettiin Uruvaaran tielle vaihtoehtoista suunnitelmaa sillä perusteella, että esitetyllä vaihtoehtoisella linjauksella Uruvaarantien pituuskaltevuus olisi tullut loivemmaksi.

Koska vaihtoehtoisessa linjauksessa oli varsinaiseen suunnitelmaan nähden sama alku- ja loppupiste sekä sama tien pituus, tien kokonaiskaltevuus on molemmissa vaihtoehtoissa sama. Vaihtoehtoisessa tiesuunnitelmassa täytöt ovat jonkin verran pienemmät. Asemakaavan mukaisessa tielinjauksessa pituuskaltevuuden taseus edellyttää n. 2 m pengerryksiä.

Uruvaaran uuden liittymän rakentamista on perusteltu liikenneturvallisuuden parantamisella. Nykyiseen liittymään tullaan Inarista päin 50 km/h nopeusrajoitusalueelta siten, että nopeus nousee 60 km/h n. 70 metriä ennen liittymää. Mitoitusnäkemien minimiarvo taajamassa 60 km/h on 100 m. Alueella on loiva alamäki, joka pidentää pysähtymismatkaa jonkin verran.

Uruvaarantien ehdotettuun liittymään tullaan Ivalon suunnasta 80 km/h siten, että nopeusrajoitus 60 km/h alkaa n. 300 m ennen liittymää, mutta näkemä uuteen liittymään on vasta 200 m ennen liittymää. Mitoitusnäkemien minimiarvo taajamassa 80 km/h on 150 m. Alueella on alamäki, joka pidentää jarrutusmatkoja.

Jalkakäytävä on Uruvaarantien liittymän kohdalla vt 4:n vastapäisellä puolella, joten liittymä tuo alueelle myös kevyttä liikennettä.

Jätettyjen muistutuksien perusteella tulisikin ehkä pohtia vaihtoehtoa, jossa Uruvaaran tien linjausta tarkasteltaisiin asemakaavan muutoksena, siten, että liittymä tulisi keskenmälle esillä olleiden liittymien välillä olevaa suoraa, jolloin näkemät varsinkin kevyen liikenteen osalta saataisiin suuremmiksi.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää:

1. hylätä Uruvaarantien alkupään katusuunnitelmat,
2. käynnistää asemakaavoituksen Uruvaarantien uudelleen linjaamiseksi.

Päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan ehdotuksen.



*INARIN KIRKONKYLÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS;
URUGAARANTIE
OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUNNITELMA*

**INARIN KUNTA
TEKNINEN OSASTO
KAAVOITUS
17.12.2024**

Yleistä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Kaavaa laadittaessa tulee riittävän aikaisessa vaiheessa laatia kaavan tarkoitukseen ja merkitykseen nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään suunnitteluprosessin aikana.

Suunnittelualueen sijainti

Suunnittelualue sijaitsee Inarin kirkonkylässä Uruvaarantiellä. Etäisyys Inarin keskustaan on n. 1.5 km.



Suunnittelutehtävän määrittely ja tavoitteet

Voimassa olevassa asemakaavassa Uruvaarantielle osoitettu liittymä on todettu ongelmalliseksi näkemien ja mäkisyyden vuoksi. Liittymän rakentamiseksi tehty katusuunnitelma on hylätty teknisen lautakunnan kokouksessa 26.8.2020 ja samalla on päätetty käynnistää asemakaavan muutos tien uudelleen linjaamiseksi.

Uruvaarantien liittymän kaavoitus kuulutettiin vireille 20.1.2021 ja kaavaehdotus hyväksyttiin Inarin kunnanvaltuustossa 3.3.2022 § 8. Kaavamutosta ei kuitenkaan kuulutettu lainvoimaiseksi, koska Lapin ELY-keskus antoi asiasta 6.4.2022 oikaisukehotuksen ja pyysi Inarin kunnanvaltuustoa tekemään kaavaa koskevan uuden päätöksen. Perusteena oikaisukehotuksessa oli liikenneturvallisuusnäkökohdat mm. kaavamutoksen seurauksena syntyvä nelihaaraliittymä. Inarin kunnanvaltuusto palautti 23.6.2022 § 29 Uruvaarantien liittymäjärjestelyt uudelleen valmisteluun.

Tekninen lautakunta päätti 11.12.2024 jatkaa Uruvaarantien kaavoitusta uudella kaavaluonnoksella. Kaavaluonnoksessa liittymää siirretäisiin noin 150 metriä nykyisestä liittymästä kulkusuunnassa Inari – Ivalo. Uudessa kaavaluonnoksessa on huomioitu paremmin myös kevyen liikenteen turvallisuus ja osoitettu jalankululle ja polkupyöräilylle varattu kevyen liikenteen väylä Uruvaarantien ja Jalventien välille.

Suunnittelun lähtökohdat ja suunnittelutilanne

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet on otettava huomioon ja niiden toteuttamista on edistettävä kuntien kaavoituksessa. Tavoitteet jakautuvat viiteen kokonaisuuteen:

1. toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

2. tehokas liikennejärjestelmä

3. terveellinen ja turvallinen elinympäristö



4. elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat





5. uusiutumiskykyinen energiahuolto

Maakuntakaava



Maakuntakaava on yleispiirteinen kaava, joka toimii ohjeena kuntien kaavoitukselle ja muulle alueidenkäytön suunnittelulle. Uudessa 26.8.2024 voimaan tulleessa Pohjois-Lapin maakuntakaavassa 2040 suunnittelualueeseen kohdistuu seuraavat merkinnät- ja määräykset:

 (449)	SAAMELAISKULTTUURIN JA -HALLINNON KESKUSKYLÄ
 (1436)	MATKAILUPALVELUJEN ALUE/KOHDE

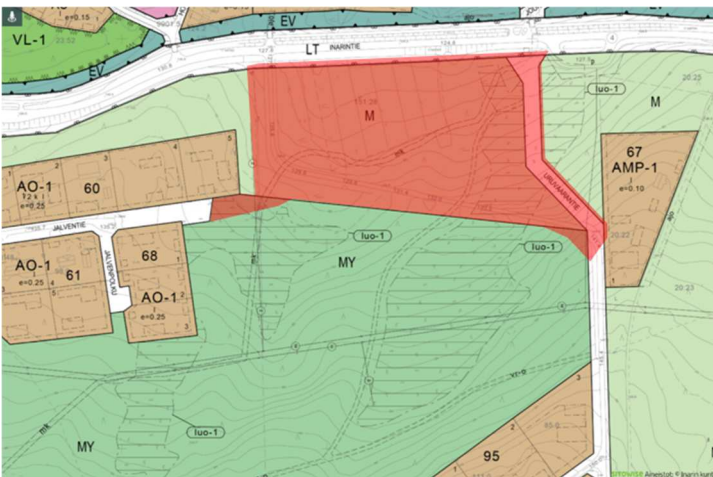
Sa-maV  (5937)	SAAMELAISKULTTUURI, KULTTUURIYMPÄRISTÖN JA/TAI MAISEMAN VAALIMISEN KANNALTA VALTAKUNNALLISESTI TÄRKEÄ ALUE TAI KOHDE.
M-1	METSÄTALOUS- JA PORONHOITOVALTAINEN ALUE
mv 	MATKAILUN VETOVOIMA-ALUE, MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE
LK 	JÄÄMEREN KÄYTÄVÄ
sa 	SAAMELAISTEN KOTISEUTUALUEEN RAJA Merkinnällä osoitetaan saamelaisten kotiseutualueen raja. Saamelaisten kotiseutualueella tarkoitetaan Enontekiön, Inarin, Utsjoen kuntien alueita sekä Sodankylän kunnassa sijaitsevaa Lapin paliskunnan aluetta.

Yleiskaava

Yleiskaava on ohjeena laadittaessa asemakaavaa. Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa yleiskaavaa.

Asemakaava

Suunnittelualuetta koskeva Inarin kirkonkylän asemakaava on hyväksytty valtuustossa 26.3.2015 ja kaava on tullut lainvoimaan 10.6.2015. Kaavamerkintönä muutosalueella on **M**; maa – ja metsäaluesalue ja **MY**; maa – ja metsätalousalue, jolla on erityisiä ympäristöarvoja.



Tehdyt selvitykset

Aiemmin alueelle tehtyjä selvityksiä ovat asemakaavan laatimisen yhteydessä tehdyt selvitykset.

Osallistuminen, osalliset

Alueen maanomistajilla ja niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään, on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta.

Keskeisiä viranomaistahoja ovat:

- Lapin ELY-keskus
- Saamelaismuseum Siida
- Lapin liitto
- Inarin kunnan rakennus- ja ympäristövalvontaviranomainen

Yhteisöjä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään:

- Tunturiverkko Oy
- Inarin Lapin Vesi Oy

Tiedottaminen

Kaavoituksen vireille tulosta ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olosta kuulutettiin lehdessä ja kunnan internet-sivuilla 20.1.2021. Maanomistajille kaavoituksesta tiedotettiin kirjeitse.

Valmisteluaineisto ja kaavaehdotus asetetaan yleisesti nähtäville. Osallisille tiedotetaan kaavoituksen etenemisestä sähköpostitse tai kirjeitse.

Asiakirjat asetetaan nähtävillä myös Inarin kunnan internet- sivuille www.inari.fi *Palvelut – tekniset palvelut – kaavoitus – vireillä olevat kaavat – asemakaavat.*

Viranomaisyhteistyö

Viranomaisneuvotteluja pidetään tarvittaessa.

Kaavaehdotuksen tullessa yleisesti nähtäville keskeisiltä viranomaistahoilta pyydetään lausunnot.

Selvitettävät vaikutukset

Valmisteluvaiheessa arvioidaan suunnitelman toteuttamisen vaikutusta yhdyskuntarakenteeseen, kyläkuvaan sekä liikenteeseen.

Kaavoituksen kulku, aikataulu ja päätöksenteko

Tekninen lautakunta on päättänyt 26.8.2020 käynnistää asemakaavan muutoksen.

Asemakaavoitus kuulutettiin vireille 20.1.2021, osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetettiin samalla nähtäville.

Kaavaehdotus oli nähtävillä 1.9.2021-1.10.2021 ja kaava hyväksyttiin Inarin kunnanvaltuustossa 3.3.2022 § 8.

ELY-keskuksen kehotuksesta kunnanvaltuusto palautti 23.6.2022 § 29 Uruvaarantien liittymäjärjestelyt uudelleen valmisteluun.

Tekninen lautakunta päätti 11.12.2024 § 95 jatkaa Uruvaarantien kaavoitusta uudella kaavaluonnoksella.

Valmisteluaineisto asetetaan uudelleen nähtäville 15.1-13.2.2025. Kaavaluonnoksesta on mahdollisuus jättää kirjallinen mielipide Inarin kunnan tekniselle osastolle.

Ehdotus asetetaan nähtäville 2025. Ehdotuksen nähtävillä oloaika on 30 pv. Muistutukset ehdotuksesta tulee toimittaa Inarin kunnanhallitukselle, os: Piiskuntie 2, 99800 Ivalo, tai sähköpostitse: inari@inari.fi.

Asemakaavan odotetaan olevan valtuuston tai kunnanhallituksen käsittelyssä vuoden 2025 aikana.

Yhteystiedot

Inarin kunta
Tekninen osasto
Piiskuntie 2
99800 Ivalo
kaavoitus@inari.fi

Mika Roininen
kaavasuunnittelija
0400-943534

Ivalossa 17.12.2024

Mika Roininen