

21.10.2024

Inarin liikenneturvallisuusryhmän kokous 2/2024

Aika	9.10.2024 klo 14-16	
Paikka	Inarin kunnantalo, valtuustosali / Teams	
Paikalla	Anne-Marie Kalla Ilkka Korhonen Rami Kiviniemi Satu Yliluoma Pertti Vikeväkorva Tiisu-Maria Näkkäljärvi Miska Niemi Erkka Tervo Merja Lämsä Markku Riipi Petri Niska Minna Saarinen Pilvi Lehtonen	Inarin kunta, hallinto, viestintä, pj. Inarin kunta, sivistyspalvelut Inarin kunta, tekninen osasto Ivalon autokoulu Inarin riistanhoitoyhdistys Saamelaisalueen koulutuskeskus Pimara Pimara Lapin ELY-keskus Lapin ELY-keskus Liikenneturva Liikenneturva Liikenneturvallisuustoimija, Sitowise Oy
Poissa-	Minna Järvelä Pirkko Olli Anna-Kaisa Korhonen Jarmo Neffling Tuija Mikkonen Leena Korhonen Hannu Alenius Saana Bogdanoff Emma Gahmbergi Mervi Tahkola Katriina Halmeaho Olli Vihervirta Pasi Mäkinen Jukka Harmanen	Inarin kunta, varhaiskasvatus Inarin kunta, perusopetus Inarin kunta, perusopetus Inarin kunta, sivistyslautakunta Inarin kunta, vapaa-aikatoimi Inarin kunta, hallinto Inarin kunta, kunnanhallitus Inarin nuorisovaltuusto Inarin nuorisovaltuusto Lapland North Destinations Lapin hyvinvointialue Poliisi Poliisi Lapin pelastuslaitos
Tiedoksi	Kunnanhallitus Kari Aalto Kyösti Lyöri Virpi Valle-Perätalo Oula-Matti Rahko Juha Tapio Sanna Syväkuru Jussi Huotari Hanna Puolimatka	Inarin kunta, tekninen osasto Inarin kunta, tekninen osasto Saamelaisalueen koulutuskeskus Pimara ELY-keskus ELY-keskus ELY-keskus Sitowise Oy
Liitteet	Liikenneturvan esittelyaineisto	



21.10.2024

Liikenneturvallisuustoimijan esittelyaineisto
Nopeusmittaustiedot (Liikenneturva)

1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Anne-Marie Kalla avasi kokouksen. Anne-Marie toimi puheenjohtajana ja konsultti sihteerinä.

2 Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisessä kokouksessa sovittujen jatkotoimenpiteiden tilanne:

- *Opettajainfo elokuussa 2024 (Pirkko Olli ja Petri Niska).*
 - o Toteutui 6.8.2024.
- *Kunta ilmoittaa nuorisovaltuuston edustajan Pilvi Lehtoselle.*
 - o Toteutunut.
- *Valtuustoinfo ennen kesää: Anne-Marie Kalla ja Petri Niska sopivat ajankohdan.*
 - o Toteutunut. Kunta järjesti tilaisuuden, Liikenneturva osallistui etänä. Idea Inarin nopeustarkkailuun saatiin valtuustoinfossa. Tilaisuus meni YouTuben kautta kuntalaisillekin nähtäväksi.
- *Jatkossa voitaisiin liikenneturvallisuustyössä käydä läpi hyvinvointisuunnitelman tavoitteita.*
 - o Tämän kokouksen asialistalla.
- *Konsultti selvittää urakoitsijan uuden edustajan Markku Riipiltä.*
 - o Toteutunut.
- *Seuraavassa kokouksessa mahdollisesti käsitellään nopeusrajoitusasioita Inarin kunnan alueella (mm. vt4 Ukonjärven kohta). Vaihtoehtoisesti käsitellään myöhemmin, kun uusi nopeusrajoitusohje valmistuu (todennäköisesti loppuvuodesta 2024).*
 - o Nopeusrajoitusohjeen laatiminen on keskeytetty.

3 Liikenneturvallisuustyön tilanne

Käytiin läpi toteutunut liikenneturvallisuustyö (maalis-lokakuu 2024) ja suunniteltu liikenneturvallisuustyö loppuvuodelle 2024 ja keväälle 2025 sekä muut ajankohtaiset



21.10.2024

- Varhaiskasvatus, perusopetus ja sivistystoimi, sivistyslautakunta
 - Kiinteistökantaa uudistetaan. Kaarteen piha-aluetta on tarkasteltu vuoden 2024 aikana: miten kokonaisuutta voitaisiin kehittää. Pysäköintipaikkojen tarve on lisääntynyt, koska oppilaat tulevat aiempaa enemmän kouluun moottoriajoneuvoilla.
 - Ivalojoen ylityksestä keskustellaan edelleen. Nousee esiin erityisesti tällaisina liukkaina päivinä.
 - Kirkonkylän (Inari) puolella uusi koulu on aloittanut. Koulun osalta reitit ovat palautuneet vanhaan. Saattoliikennealue samanlainen kuin aiemminkin, toimiva kiertävä järjestelmä. Asiakaspaikoitus ja henkilökunnan pysäköinti ovat vaihtaneet paikkaa, lähempänä kalanviljelylaitosta. Oppilaat eivät kulje pysäköintialueella, kokonaisuutta on rajattu. Kelkkaparkki on tehty, mutta ei vielä käytetty lumettomana aikana.
 - Sevettijärven koulun ympäristössä työt käynnissä, loppuvuodesta tontille tulee uusi rakennus.
 - Koulukuljetuksista on käyty keskustelua. Muutama asia on oikeusasteissa käsittelyssä, mm. Sarviniementie.
 - Tiisu-Maria Näkkäljärvi kertoi, että SAKKille on tuotu tietoon lausunto, jossa on väärin ilmaistu koulutuskeskuksen näkökulma koskien Sarviniemen tietä. Koulutuskeskuksella ei ole tietoa, miksi näkökulma on kirjattu väärin. SAKK on esittänyt liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa, että tie on turvaton kulkea.
 - Sevettijärvellä on keskustelussa, miten liikenneympäristöstä saadaan turvallisempi. Suunnitteilla on polkuratkaisu, joka on käytettävissä ainakin sulan maan aikaan.
 - Koulukuljetusten uusi kilpailutuskausi on käynnistynyt. Jonkin verran muutoksia. Ajatuksena oli saada Ivalo-Inari -välille joukkoliikennettä, mutta se ei ole käynnistynyt ainakaan vielä. SAAKK joutuu järjestämään kuljetuksen omille opiskelijoilleen.
 - Jänkhällä jytisee -tapahtuman yhteydessä oli koululaisvierailu.
 - Petri Niska kertoi, että Rautaa rajalle -tapahtumassa oli MLL:n perhetapahtuma, jossa Liikenneturva oli mukana.
 - Satu Yliluoma kysyi, miten Sevettijärven koululle tullaan moottorikelkalla. Todennäköisesti saapuvat järven kautta ja pysäköivät järven jäälle.
 - Markku Riipi kertoi, että Sarviniementien liikennemerkkiasia on vireillä: lisätään 40 km/h -nopeusrajoitusmerkki.
- Tekninen
 - Suojatievilkkuja on hankittu kolmeen taajamaan, ei vielä asennettu. Välkkyvaloja. Petri Niska kertoi, että niistä kuullaan mielellään kokemuksia.
 - Saariselällä Kiveliöntiellä tehdään muutama suojatie, vielä suunnittelussa. Myös jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnittelu käynnissä, toteutetaan kesällä 2026.
 - Pientareiden niittoon on hankittu mönkijä.
 - Valokuitujen asennuksiin on jouduttu puuttumaan.
 - Kaarteen pysäköintipaikkaan tarvitaan kaavamuutos, mutta lähiaikoina on valmistumassa väliaikainen parkkipaikka n. 10 mönkijälle.
 - Katuvalojen uudistamisesta tulossa, mm. vanhentuneiden katuvalojen uusiminen.
 - Kari Aalto jää pois töistä ja työryhmästä keväällä 2025. Petri Niska lähetti suuret kiitokset Karille hyvästä ja pitkästä yhteistyöstä.
- Hallinto ja kunnanhallitus



21.10.2024

- Pokantien kunnostusta pyritään saamaan eteenpäin yhdessä Kittilän kunnan kanssa. Kunnan tärkeimpiä edunvalvonta-asioita.
- Nuorisovaltuusto
 - Nuorisovaltuusto on nostanut esiin harrastuksiin kuljettamisen, haasteena miten sitä saadaan järjestettyä. Vuosittain SkiBus on joinain päivinä kulkenut Saariselältä kirkonkylän ja Sevettijärven kautta. Toistaiseksi se on ollut ainoa kunnan järjestämä kuljetus koulukuljetusten lisäksi.
 - Haasteena on, että kirkonkylältä pääsee aamulla Ivaloon kouluun, mutta Ivalosta ei pääse kirkonkylälle. Iltapäivällä vastaava haaste toisinpäin.
 - Pienemmissä kylissä kuljetus on paikallisen yhteisön ja paikallisen sopimisen varassa, kun linja-autoja ei enää kulje.
- Hyvinvointialue
 - Edustajia ei paikalla. Toiveena, että hyvinvointialue osallistuisi kokouksiin.
- Riistanhoitoyhdistys
 - Hirvilupia annettu vajaa 600, joista käytetty vajaa 150 lupaa. Ensimmäiset luvat käytetään yleensä teiden lähialueilta.
 - Tänä vuonna hirvionnettomuuksia kirjattu 4 kpl ja kaurisonnettomuuksia 3 kpl.
 - Tienlaita-aidat ovat uhka riistojen liikenneonnettomuuksille. Aitojen saaminen kauemmas tienlaidasta parantaisi turvallisuutta.
 - Petri Niska kysyi, metsästetäänkö kauriita. Pertti Vikeväkorva vastasi, että jotkut metsästävät ja niitä on lupa metsästää. Jotkut asukkaista ruokkivat kauriita. Kauris ei elä pohjoisessa ilman keinoruokintaa, joten se on ruokinnan varassa. Suhtautuminen kauriisiin on Inarissa ristiriitaista.
- Autokoulu
 - Monessa autoista on valot huonossa kunnossa ja kaikki automaattivalot eivät tunnu toimivan.
 - Mönkijät ja koppimönkijät ajavat kylällä ylinopeutta.
 - Pyörällä ajetaan pimeässä ilman valoja, esim. suuri osa yläkoululaisista.
 - Keskusteltiin, saataisiinko auton valoista ja polkupyörän valoista muistutettua esim. viestinnällä koulujen ja työpaikkojen kautta.
- Pelastuslaitos – edustajaa ei paikalla, mutta kuulumiset saatiin ennakkoon sähköpostitse:
 - Liikenneonnettomuuksien osalta tien päällä on välttytty pahemmilta onnettomuuksilta. Kesän osalta yksittäisiä tien päällä sattuneita tapahtumia on toki ollut. Maastossa liikkujat muodostavat edelleen heille tapahtuvien onnettomuuksien osalta valtaosan pelastukselle välittyneistä tapahtumista.
 - Saariselkä-Ivalo välisen tieosuuden päällystystyö on koettu liikenneturvallisuutta parantavana tekijänä.
 - Saariselän pelastusaseman (Rovaniementie 3266) huolena on liittymän osalta 4-tien yli suoritettava hälytysajoliikenne maastoajoneuvoilla (moottorikelkat ja mönkijät) vs. tieosuudella vallitseva nopeusrajoitus. Maastoliikennepelastustehtäviä kyseiseltä asemalta suoritetaan varsinkin talvisesongin aikaan päivittäin – parhaimmillaan 2-3 krt vrk:ssa. Ja usein miten tämä tapahtuu asemalta käsin kahdella maastoajoneuvolla, johon ainakin toiseen on kytkettynä reki tms. kuljetusväline perään. Ajoneuvoissa on hälytysvalot, mutta varsinkin päiväsaikaan niiden havainnointi autoilijan kannalta on haastavaa. Asemalta toimiva pelastushenkilöstö on pyytänyt kiinnittämään tähän huomiota ja välittämään toiveen, josko tuohon kohtaan



21.10.2024

Rovaniementielle saataisiin asennettua pelastusasemasta varoittavat vilkkuvalot, jotka olisivat kytkettävissä manuaalisesti asemalta käsin tai lievemmillään pelastusasemasta muistuttava liikennemerkki. Nopeuden alentaminen ei luultavasti tule kyseeseen.

- ELY ei osannut ottaa kantaa tähän toiveeseen, osallistujilla ei tullut mieleen vastaavanlaista ratkaisua valtatieltä. Merja Lämsä lupasi viedä asian ELY:n aloitejärjestelmään.
- Lapland North Destinations, edustajaa ei paikalla
 - Petri Niska muistutti, että Liikenneturva on tehnyt uuden hyvän aineiston matkailijoiden liikenneturvallisuuuteen. Toiveena on, että aineistoa jaettaisiin mahdollisimman laajasti, esim. mökkikansioihin ja hotelleihin. [Tips for travellers driving, walking or cycling in Finland - Liikenneturva](#)
- Saamelaisalueen koulutuskeskus
 - Pääkoulun osalta piha-alue koulun ympäristössä on siivottu ja työmaa aidattu enää hyvin pienesti. Pysäköintipaikoista lähes kaikki ovat käytössä. Vieraiden pysäköintipaikka siirretään lähiviikkoina.
 - Asuntolan osalta liikennejärjestelyihin voi tulla muutoksia rakennustyömaan aikana. Ylileveä kuljetus on tulossa jo syksyllä 2024.
 - Jos Sarviniementiehen liittyen tulee vielä keskustelua, tiedoksi että asuntolapaikkojen kautta alueella on jo n. 70 henkilöä liikkumassa.
- Muuta:
 - Petri Niska kertoi, että hyvinvointisuunnitelmaa varten Leena Korhoselle on lähetetty liikenneturvallisuuustoimijan koostama onnettomuusanalyysi. Petri kehui ja kiitti Leenaa hyvästä työn aloituksesta.
 - Ikäihmisten tilaisuuteen on tulossa liikenneturvallisuuksiasiaa syksyllä. Tähän liittyen Petri Niska kertoi, että on saatu kommentti, että saamelaisia toivotaan otettavan huomioon tilaisuuksien järjestämisessä nykyistä enemmän.

4 Inarin hyvinvointisuunnitelman tavoitteet

Anne-Marie Kalla esitteli liikenneturvallisuuuteen tai liikkumiseen liittyviä tavoitteita ja niiden mahdollisia yhtymäkohtia liikenneturvallisuuustyöhön tai kestäväen liikkumisen edistämiseen.

- Kohta 4: hyvinvointia ja turvallisuutta edistävä ympäristö
 - Kartoitetaan yhdessä teknisen toimen ja liikenneturvallisuuustyöryhmän kanssa, millä toimenpiteillä Inarin kirkonkylän pohjoispuolen liikennenopeuksia voidaan laskea. Toteutetaan kunnan toimivaltaan kuuluvat toimenpiteet. -> Kartoitus on tehty, toimenpiteet kesken.
 - Liikenneturva kertoi, että nopeusmittauksissa Inarin pohjoisosan nopeudet eivät nousseet esiin. Mutta tuloksiin voi vaikuttaa mittaussajankohta: mittaushetkellä liikennettä oli paljon ja ajettiin jonossa. Tuntuma on, että ylinopeuksia ajoivat lähinnä paikalliset (eivät matkailijat).



21.10.2024

- Edistetään turvallisten pysähtymispaikkojen aurausta edunvalvonnalla ja yhteisellä viestillä ELY-keskukselle.
 - Keskusteltiin, että kirjaus tarkoittaa maanteiden pysäköintipaikkoja, esim. Ukonjärven pohjoispäässä. Turvallisuustarve on talvisin etenkin silloin, kun matkailijat pysähtyvät tien laitaan katsomaan revontulia pimeässä. Petri Niska muistutti, että matkailijoille on tärkeä viestiä, mihin on turvallista pysähtyä katsomaan revontulia. ELY kertoi, että kunnossapitoa tehdään laatuvaatimusten mukaisesti. Kaikilla pysäköintipaikoilla ei ole talvikunnossapitoa. Ukonjärven pysäköintialue tehtiin sen takia, että aura-auton pystyisi ohittamaan.
- Käsitellään koulujen ympäristön liikenneturvallisuutta liikenneturvallisuustyöryhmässä. Huomioidaan liikenneturvallisuuden näkökulma uusien koulukeskusten suunnittelussa ja toimintatavoissa.
 - Tämä on huomioitu ja erityisesti Ivalon osalta käsitelty liikenneturvallisuustyöryhmässä. Petri Niska kertoi, että aiheesta on keskusteltu opettajien liikenneturvallisuuskoulutuksessa.
- Selvitetään, miten Ivalon sillan liikenneturvallisuutta voidaan parantaa, kun jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä kasvaa Ivalon koulukeskuksen käyttöönoton myötä.
 - Talousarviossa on esitys sillasta. Lautakuntatasolla vielä pohditaan toimenpidevaihtoehdoista: toimenpiteet olemassa olevalle sillalle vai erillinen jalankulun ja pyöräliikenteen silta.
- Liikenneturvallisuutta koskevan tiedon lisääminen: Liikenneturvan asiantuntija vierailee jokaisen hyte-alatyöryhmän kokouksessa.
 - Hyte-alatyöryhmiä ei perusteta päällekkäisyyden vuoksi. Sen sijaan on esim. vanhusneuvostot, eri ikäryhmien työryhmät ja tapahtumat. Liikenneturva on jo vierailut joissain tapahtumissa. Petri Niska muistutti, että Liikenneturvaa saa mielellään pyytää esim. vanhusneuvoston tilaisuuksiin paikan päälle tai Teamsin välityksellä.
- Parannetaan ympäristön esteettömyyttä: Liikenteen esteettömyyselitys sekä esteettömyyselityksen pohjalta toimenpidesuunnitelma, toimenpiteiden toteuttaminen
 - Toteutunut. Rami Kiviniemi kertoi, että suuri osa toimenpiteistä on sellaisia, joita kannattaa tehdä katusaneerausten yhteydessä. Keskustelussa on teknisellä ollut, tehtäisiinkö ensi vuonna toimenpiteitä muutenkin. Keskusteltiin, että esteettömyysasiaa voisi tarvittaessa käsitellä liikenneturvallisuusryhmän kokouksessakin.



21.10.2024

Uutta hyvinvointisuunnitelmaa ollaan alkamassa tekemään. Tätä aihetta käsiteltäisiin mielellään jatkossakin liikenneturvallisuustyöryhmässä. Merja Lämsä ehdotti, että yksi hyvinvointisuunnitelmaan kirjattavista tavoitteista voisi olla se, että kunnassa on aktiivinen ja toimiva liikenneturvallisuustyöryhmä ja että kunta on jatkossakin mukana liikenneturvallisuustoimijahankkeessa.

5 Lapin liikenneturvallisuussuunnitelma

Merja Lämsä ja Pilvi Lehtonen kertoivat, että Lapin maakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma on nyt tekeillä. Pilvi esitteli nostoja nykytila-analyysistä. Esittelyaineisto liitteenä. Keskusteltiin esittelyyn liittyen, että sotilasliikenne saattaa lisätä investointeja ja määrärahoja. Kesällä 2023 pyöräilijöitä on näkynyt paljon.

Liikenneturvallisuusryhmän jäsenille toteutetaan kysely, jonka perusteella valitaan kuntakohtaiset kärkitoimenpiteet kirjattavaksi suunnitelmaan. Vastausaikaa on 25.10.2024 saakka. Linkki lähetetään työryhmän jäsenille sähköpostitse.

6 Liikenneympäristön parantaminen

- ELY:n puheenvuoro
 - Sotilasliikenne lisääntyy ajoittain, ja se vaikuttaa myös pohjoisimpaan Lappiin. Puolustusvoimat ovat nostaneet esiin tarvetta tiestön rahoitukselle.
 - Karigasniemen sillan suunnittelu alkaa olla valmis. Nykyisin painorajoitettu silta (60 t).
 - Saariselkä-Ivalo -välille on vedetty uusi päällyste vuonna 2024. Tiemerkitöjä ei vielä kaikkialle ole ehditty tehdä, minkä vuoksi kohtaan jää tietyömaa-varoituserkki ja 80 km/h nopeusrajoitus.
 - Kt92:lle tehty täsmäkorjauksia Sevettijärven suuntaan sekä Karigasniemen suuntaan. Ennakkotiedon mukaan Saariselän pohjoispuolelle ei ole tiedossa päällystyskohteita vuonna 2025.
 - Päärakointsija on vaihtunut Destiasta Pimaraan Ivalon maanteiden hoitourakassa 1.10.2024. Sopimus on viisivuotinen. Pimara päivystää samalla tavoin kuin aiempikin urakointsija.
 - Edellisen kokouksen jälkeen on tullut kolme aloitetta, kaikki nopeusrajoituksiin liittyviä:
 - Mt 9694 Kutturin kesäkahvilan kohta. 80 km/h -> 60 km/h tai 50 km/h. Vastattu kielteisesti.
 - Kt 92 Muotkanruokun kohta: 100 km/h -> 80 km/h. Annettu myönteinen vastaus.
 - Mt 9691, toiveena 80 km/h -> 60 km/h. Vastattu kielteisesti.
 - Mt 955 Sirkka-Inarin toimenpideselvitys valmistuu loppuvuodesta. Repojoki-Kuttura -linjausvaihtoehto on merkitty katkoviivalla, mutta se ei sisälly toimenpideselvitykseen.
 - Vt4 viitoitusuunnitelma käynnistymässä todennäköisesti 2024 lopussa, valmistuu viimeistään 2026. Lisäksi palvelukohteiden opastussuunnitelma on käynnistymässä, viimeistään 2026. Kenen kanssa Inarin kanssa voi olla yhteydessä, kun päästään Inarin kunnan alueelle? Rami Kiviniemi on yhteyshenkilönä.
 - ELY-keskukselta voi hakea rahoitusta infrahankkeisiin Tiina Pelimannin kautta.



21.10.2024

- Rajanylitysliikenne on vähentynyt viime vuosina Raja-Joosepin rajanylityspaikalla.
- Merja Lämsä lähettää tekniselle toimelle aineiston siltojen kuntotarkastuksista.
- ELY on lähettänyt kuntaan kyselyn linja-autopysäkeistä. Todettiin, että Inarin kunta on vastannut siihen.
- Urakoitsijan puheenvuoro
 - Miska Niemi kertoi, että vastaa maanteiden hoidon alueurakasta. Lähtökohtaisesti turvallisuus ja laatu pysyvät aiemman mukaisena: laatuvaatimukset on samat kuin aiemmin. Paikallisia työntekijöitä/aliurakoitsijoita pyritään hyödyntämään työssä mahdollisimman paljon. Myös työnjohto on pääasiassa paikallista. Jatkuvasti päivystämässä on paikallinen työnjohtaja. Mediassa on ollut tähän liittyen virheellisiä tietoja. Toimisto on Ivalossa, tukikohtia on myös mm. Utsjoella. Tarkoitus saada tukikohtia myös Karigasniemelle ja Kaamaseen.
 - Pimaraan saa olla yhteydessä. Tienpäältä palautteet kannattaa lähettää tienkäyttäjän linjan tai liikenteen asiakaspalvelun kautta.
- Muut liikenneympäristön ajankohtaiset asiat
 - Ei muita asioita.

7 Liikennekasvatustyön vinkit

- Liikenneturvan puheenvuoro, esittelyaineisto liitteenä
 - Liikenneturva on tehnyt mittauksia ajonopeuksista, aiemmin Ivalossa, tänä vuonna Inarissa. Aineisto liitteenä.
 - Aamupäivällä lomakylän kohdalla rajoituksen mukaan ajoi 25 %, ylinopeutta 75 %. Paikalliset töihin menijät tuntuivat olevan niitä, jotka ajoivat ylinopeutta.
 - Iltapäivällä rajoituksen mukaan ajoi 59 % ja ylinopeutta 41 %.
 - Asiasta on viestitty useammassa eri mediassa. Niissä tuotiin esiin, että mittaukset on tehty Inarin kunnan aloitteesta.
 - Liikenneturvan kuntakurssi on hyödyllinen kaikille liikenneturvallisuusryhmän jäsenille. Inarin sähköpostiosoitteella on vasta yksi kirjautuminen kurssille. Toiveena on, että työryhmän jäsenet kävisivät suorittamassa kurssin. Linkki: <https://liikenneturva.fi/kuntakurssi>
 - Liikenneturvan kuntawebinaarin 29.11. aiheena tänä vuonna koulukuljetukset. Linkki: liikenneturva.fi/kuntawebinaari
- Liikenneturvallisuustoimijan puheenvuoro, esittelyaineisto liitteenä
 - Tieliikenteen turvallisuuden ja liikkumisen ohjauksen valtionavustukset ovat haettavissa: [Hae liikkumisen ohjauksen valtionavustusta | Traficom](#)

8 Muut asiat

-



21.10.2024

9 Seuraava kokous

Seuraava kokous oli jo aiemmin sovittu pidettävän 6.5.2025 klo 14-16. Paikkana valtuustosali + etäyhteys. Anne-Marie Kalla varaa kokoustilan.

10 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 16.06.

Kokouksessa sovitut jatkotoimet

- Merja Lämsä vie pelastuslaitoksen toiveen vt4 vilkkuvaloista ja nopeusrajoituksesta ELY-keskuksen aloitejärjestelmään.

