

13.11.2023

Inarin liikenneturvallisuusryhmän kokous 2/2023

Aika	1.11.2023 klo 9-11.30	
Paikka	Inarin kunnantalo, valtuustosali	
Kutsutut	Tuija Mikkonen Anne-Marie Kalla Kari Aalto Pertti Vikeväkorva Mervi Tahkola Tiisu-Maria Näkkäljärvi Joonas Talka Mikko Ylitepsa Merja Lämsä Markku Riipi Petri Niska Minna Saarinen Pilvi Lehtonen	Inarin kunta, vapaa-aikatoimi Inarin kunta, viestintä Inarin kunta, tekninen osasto Inarin riistanhoitoyhdistys Lapland North Destinations Saamelaisalueen koulutuskeskus Destia Destia Lapin ELY-keskus Lapin ELY-keskus Liikenneturva Liikenneturva Liikenneturvallisuuustoimija, Sitowise Oy
Poissa	Minna Järvelä Pirkko Olli Anna-Kaisa Korhonen Ilkka Korhonen Jarmo Neffling Kyösti Lyöri Tarja Himanen (Jarmo Huhtamalla) Satu Yliluoma Virpi Valle-Perätalo Katriina Halmeaho Olli Vihervirta Jukka Harmanen Joni Haapasaari	Inarin kunta, varhaiskasvatus Inarin kunta, perusopetus Inarin kunta, perusopetus Inarin kunta, sivistyspalvelut Inarin kunta, sivistyslautakunta Inarin kunta, tekninen osasto Inarin kunta, hallinto Inarin kunta, kunnanhallitus Ivalon autokoulu Saamelaisalueen koulutuskeskus Lapin hyvinvointialue Poliisi Lapin pelastuslaitos Destia
Tiedoksi	Kunnanhallitus Juha Tapio Sanna Syväkuru Hanna Puolimatka	Inarin kunta Lapin ELY-keskus Lapin ELY-keskus Sitowise Oy
Liitteet	1. Maakunnallinen liikenneturvallisuu suunnitelma 2. Liikenneturvan esittelyaineisto 3. Liikenneturvallisuu toimijan esittelyaineisto 4. Pirssillä kylille -hankkeen loppuraportti	



13.11.2023

1 Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Merja Lämsä avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana.

Sovittiin, että varmistetaan pelastuslaitoksen edustaja (liikenneturvallisuustoimija).

Sovittiin, että Merja Lämsä lähettää kunnalle (Anne-Marie Kallalle) pyynnön, että kunta nimeää puheenjohtajan. Toiveena, että puheenjohtaja tulisi kunnan henkilöstön joukosta.

2 Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi. Keskusteltiin:

- Uusi vapaa-aikatoimen johtaja ja vapaa-aikasihteeri on Tuija Mikkonen. Petri Niska ja Tuija Mikkonen vievät eteenpäin nuorisotoimeen liittyviä tapahtumia.
- Opettajille ei pidetty vielä infoa. Kunta (Pirkko Olli) on yhteydessä Petri Niskaan, jos esim. opettajainfoa halutaan pitää.
- Vt4 sillan eteläpäässä olevan kiertoliittymän suojatien on todettu olevan suunnitteluohjeiden mukainen. Mikäli suojatie otettaisiin pois, jalankulkijat todennäköisesti ylittäisivät valtatie siinä kohdasta. Suojatien poistaminen voisi jopa huonontaa liikenneturvallisuutta.
- Inarin koulu on rakenteilla tällä hetkellä.
- Inarin kylän turvallisuusilta pidetty, käsitteli kaikkea turvallisuutta. Etukäteen kyselyä muutamista liittymäasioista. Muuta liikenneturvallisuuteen liittyvää yleistä keskustelua ei ollut. Saarikoskentielle viety nopeusnäyttötäulut.
- Inarin kylän läpikulkunopeuksista ja rekkojen ajonopeuksista on saatu palautetta. Keskusteltiin, onko nopeusnäyttötäuluja tarpeen siirtää Inarin keskustan läheisyyteen. Pohjoisesta tuleva rekkaliikenne nostaa nopeuksia pian keskustan jälkeen, sillä mieltävät että taajama päättyy aiemmin kuin taajama oikeasti päättyy. Rekkaliikenne on edelleen vilkasta.
- SAAK:in oppilaat asuvat Sarviniementien päässä (mt 19899, osa 1). Sarviniementiellä ei ole valaistusta eikä jalankulku- ja pyöräilyväylää. Tien alku on ELY-keskuksen, loppu yksityistietä. Oppilaitos muistuttaa heijastimen käytöstä alueella. ELY kertoi, että vastaavia toiveita mm. jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamisesta on Lapin alueella paljon, niitä toteutetaan rahoituksen mukaan. Merja kertoi, että kyseisen jalankulku- ja pyöräilyväylän toteutus on ELY:n aloitteiden priorisointilistalla tällä hetkellä sijalla 133 ja valaistus sijalla 87. Sijoitus riippuu mm. liikennemäärästä ja sijoitukset elävät tulevien aloitteiden mukaan.



13.11.2023

- Petri Niska toivoi, että kokoukseen paikalle saataisiin varhaiskasvatuksen edustaja. Liikenneturvalla on paljon aineistoa varhaiskasvatukselle. Tuija Mikkonen lupasi viedä viestiä varhaiskasvatusjohtajalle toiveesta.
- Uudelle koulukuljettajalle ei pidetty koulutusta.
- Nuorisovaltuustossa vaalit käynnissä. Tuija Mikkonen lupasi viedä Iida Lassilalle viestiä, voisivatko nimetä työryhmään henkilön.
- Valtuustoinfo toteutetaan, ei vielä toteutettu. On työn alla, kunta on Petri Niskaan siitä yhteydessä.
- Heijastinpuu on toteutettu sekä Inarissa että Ivalossa.
- Liittymien talvihoitotiedote on julkaistu kunnan kanavissa.
- Pyörämatkailun Rautaesirippuhanke ollut esillä seudullisissa liikennejärjestelmäkokouksissa. Jos kunta haluaa, siitä voidaan pyytää esitys liikenneturvallisuusryhmän kokoukseen.

3 Miksi olemme täällä? Oman roolin selkeyttäminen liikenneturvallisuustyöryhmässä

Petri Niska kertoi, että Liikenneturva haluaa ryhmän kautta tukea arjen liikennekasvatustyötä, sen takia on tärkeää saada kokoukseen paikalle alle kouluikäisten, koululaisten, nuorten, aikuisten ja iäkkäiden edustajia. Myös mm. matkailuun on aineistoa tarjolla.

Merja Lämsä kertoi, että jokaisessa Lapin kunnassa toimii liikenneturvallisuusryhmä. Työryhmässä on tärkeää viedä liikenneturvallisuus kaikille hallintokunnille ja eri sidosryhmille. Lisäksi liikenneturvallisuustyötä tehdään maakunnallisella tasolla yhdessä mm. poliisin ja pelastuslaitoksen kanssa.

Pilvi Lehtonen täydensi, että liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa voidaan käsitellä liikenneturvallisuuteen tai liikkumiseen liittyviä haasteita ja miettiä niihin ratkaisuja. Lisäksi hallintokunnille ja sidosryhmille tuodaan ideoita ja vinkkejä liikenneturvallisuustyöhön sekä suunnitellaan yhdessä kunnassa tehtävää liikenneturvallisuustyötä.

4 Liikenneturvallisuustyön tilanne

Käytiin läpi toteutunut liikenneturvallisuustyö (maaliskuu 2023-lokakuu 2023) ja suunniteltu liikenneturvallisuustyö loppuvuodelle 2023 ja keväälle 2024

- Varhaiskasvatus – ei paikalla
- Perusopetus ja sivistystoimi – ei paikalla
- Sivistyslautakunta – ei paikalla
- Nuorisotoimi



13.11.2023

- Pyöräilyviikko toukokuussa: tehtiin someviestintää, pyöränhuoltoa ym. sillä ajatuksella, että pyöräily on hyvä ja turvallinen liikkumismuoto.
- Liikennepuisto oli Ivalossa neljä viikkoa ja heinäkuussa Inarissa viikon ajan. Oli paljon kävijöitä. Kesäkuun ajan 1-2 luokkalaisten kesäkerho Ivalossa, vierailivat liikennepuistossa. Saatiin käytyä liikennekäyttäytymisasiasioita läpi
- Liikennevisa toteutettu.
- Heijastinpuut: Nuorisotiloilla (Ivalo ja Inari) oli aidassa/puussa heijastimet, mainoskyltit missä oli ohjeistus heijastimen paikasta, mistä tietää täyttääkö heijastin kriteerit ja miten testataan vanhan heijastimen kunto.
- Pyöränvaloja jaettu, ajatuksena uuden lainsäädännön vaatimukset niistä. Valojen käytön ohjeistus: pyörässä valkoinen/keltainen eteen, punainen taakse. Lisätietona, että punaisen takavalon voi laittaa myös kiinni reppuun. Ohje käytöstä: taajamassa täytyy käyttää valoja ja heijastimia vaikka on katuvalot. Tietoa jaettiin somessa ja suullisesti nuorisotiloilla.
- Perusturva – edustajaa ei paikalla, siirtynyt Laphaan. Merja Lämsä kertoi, että Laphan tämänhetkinen linjaus on, että ennen hyvinvointialueiden perustamista olleet mm. perusturvan edustajat ovat edelleenkin liikenneturvallisuusryhmän jäseniä.
- Tekninen
 - Katuvaloja uusittu, katualueiden raivauksia tehty, asfaltointia tehty
 - Leiritien paikkeilla Rovaniementieltä poistettiin kaksi liittymää, nykyisin vain jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteydet. Niihin lisätään puomit.
 - Kunta saanut Metsähallitukselta Saariselän moottorikelkkaurat käyttöön. Vt4 ylitysluvat lähetetty ELY-keskukselle. Pokan reitin osalta reitti kulkee joissain kohdissa tiealueella. Niihin liittyen on paliskunnan, maanomistajien ym. kanssa keskustelut käynnissä, että reitti saadaan pois tiealueelta.
- Hallinto (ja kunnanhallituksen kuulumiset)
 - Hyvinvointikoordinaattori tekee yhteistyötä vanhus ja vammaisneuvostojen kanssa, nuorisovaltuuston kanssa ym. liittyen mm. hyvinvointiin ja turvallisuuteen ja esteettömyyteen: hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelman toimeenpano. Seurataan sen toteutumista.
 - Kylien turvallisuusiltoja järjestetty, niitä tarkoitus jatkaa. Sevettijärvellä, Inarissa ja Kaamasen alueella järjestetty jossain muodossa. Ensi vuonna tarkoitus järjestää kaksi tiaisuutta joihin kunnanhallitus osallistuu.
 - Inari-Kittilä -välin Pokantien kunnosta Inarin ja Kittilän kuntien yhteinen hanke: tien parantamiseksi on toiveita. Asiaa on viety pääministerille saakka.
 - Ivalon sillan levennys toiveena: sillan liikenneturvallisuuden parantaminen jalankulun ja pyöräilyn vuoksi. Kunta on talousarviossa varannut rahoitusta kaidetta varten, mikäli ELY lähtee mukaan.
- Riistanhoitoyhdistys
 - Hirvitiilanne kohtuullinen. Alkuvuonna 3 hirvionnettomuutta, sen jälkeen tullut 3 lisää. Näistä kaksi hirveä on jouduttu lopettamaan, loput 4 kolahduksia. Kaurisonnettomuudet lisääntyneet Ivalon kylän lähellä, viimeisin 50 km/h -rajoitusalueella.
 - Teiden läheltä on pyydetty hirviä mahdollisimman paljon.
 - Kun hirviä on vähän, autoilijoiden nopeudet tuntuvat nousevan ja varovaisuus vähenee.
- Autokoulu – edustajaa ei paikalla



13.11.2023

- Poliisi – edustajaa ei paikalla
- Pelastuslaitos – edustajaa ei paikalla
- Lapland North Destinations
 - Viime talvikauden aikana jaettu Liikenneturvan aineistoa jäsenyrityksille. Ei tavoita kaikkia matkailualan yrityksiä, mikäli eivät ole jäseniä. Voisi miettiä, miten näille yrityksille saisi tietoa jaettua. Tällä talvikaudella voitaisiin jakaa materiaalia uudestaan. Voisiko uutiskirjeen kautta jakaa aineistoa kansainvälisille matkanjärjestäjille? Petri Niska ja Minna Saarinen kertoivat, että Liikenneturvalla on tekeillä uutta aineistoa matkailijoille. Jalankulkijoiden aineistot ovat jo nähtävillä Liikenneturvan sivuilla, pyöräilyn osalta vielä kesken. Liikenneturva on tekemässä myös someen ja info-tv:een materiaalia. Liikenneturvan materiaaleja voi jakaa matkailijoille myös mm. info-tv:iden kautta, tupakansioissa, hotellien vastaanotoissa. Linkit Liikenneturvan verkkosivuille liitteenä olevassa Liikenneturvan esittelyaineistossa.
 - Inari-Ivalo -välillä ollut viime aikoina paljon poroja, niistä olisi hyvä viestiä matkailijoille.
 - Yrityksenä Lapland North Destinations osallistui ekaluokkalaisten turvaliivien hankintaan. Mervi huomautti, että jos yrityksillä on mahdollisuus osallistua tämän tyyppisiin hankintoihin, siitä olisi hyvä viestiä yrityksille.
- Saamelaisalueen koulutuskeskus
 - Liikenneturvallisuustyötä tehty oman toimintaympäristön ympärillä. Rakennusremontti ja uudisrakennustyö käynnissä ja jatkuu vielä tulevan vuoden. Liikennettä on ohjattu ja ohjeistettu. Pokantie tulee toimipisteen kohdalle: sieltä tulevasta liikenteestä on ohjeistettu, että kuljetaan suojateiden kautta stadionin puoleiselta pysäköintialueelta.
 - Pokantiellä viime vuonna raskaan ajoneuvon ja henkilöauton törmäys. Henkilökunnasta tulee suuri osa Pokantietä pitkin. Sen auraus on tärkeää. Raskas liikenne ei uskalla ajaa ihan reunaan, koska tien reunan sijaintia ei näy (liittyi tapahtuneeseen onnettomuuteen). Myös turistiliikenne ajaa keskemällä tietä.
 - Kiitoksia toimijan ajankohtaisuutisista, niitä on välitetty henkilökunnalle ja opiskelijoille. Mm. heijastinkampanjoita toteutettu oppilaitoksessa.
 - Liikenneyhteyksien ajantasaistaminen tarpeen. Inarista Ivaloon ei ole toimivaa julkista liikennettä. Virka-aikaan liikenne ei kulje siten, että Ivalosta pääsisi klo 8 tai 8.30 Inariin ja 16 aikoihin takaisin. Merja Lämsä kertoi, että Lapin ELY-keskuksessa joukkoliikenneasiat kuuluvat Mikko Tervolle. Tuija Mikkonen kertoi, että liikennetarpeisiin ja asiointiliikenteeseen liittyen on juuri keskusteltu kunnassa. Kokouksessa puhuttu myös SAAK:in kuljetuksista. Ilkka Korhonen on myöhemmin yhteydessä SAAK:iin kuljetustarpeista ja kuljetusten yhdistämisestä. Tiisu-Maria kertoi, että SAAK on mielellään jatkossa mukana kuljetuksiin liittyvissä keskusteluissa.

5 Liikennekasvatustyön vinkit

- Liikenneturvan puheenvuoro (esittelyaineisto liitteenä)
 - Liikenneturva voi pitää nuorisotyöntekijöille liikenneturvallisuustyön infon.
 - Liikenneturvan tämänhetkisiä kampanjoita Tunne liikennesäännöt (erityisesti suojatiet ja väistämissäännöt) ja Ei mitään mutkuja -heijastinkampanja.



13.11.2023

- Ikääntyneille ja heidän läheisilleen suunnattu kampanja: puheeksi ottamisen aineisto. Jos on huolta, miten ajoterveys otetaan puheeksi ja miten sen jälkeen kannattaa edetä. Liikenneturva.fi/ajoterveys
- Liikenneturvallisuuustoimijan puheenvuoro (esittelyaineisto liitteenä). Nostoja:
 - Marraskuussa #pyöräilytalvi-kampanja
 - Traficomien valtionavustukset haettavissa marraskuun loppuun 2023 mennessä.

6 Liikenneympäristön parantaminen

- ELY:n puheenvuoro / Markku Riipi ja Merja Lämsä
 - Kesällä tehty normaaleja hoitotoimenpiteitä
 - Ivalon taajamaan saatiin päällystysuhanke: keskustan kohdan uusiminen. Tarvetta lisäykselle on edelleen.
 - Lisärahoitusta vuodelle 2024 luvassa kertapakettina, eli myös Lappiin todennäköisesti saadaan ensi vuodelle reilusti päällystyskilometrejä. Keväällä 2024 selviää, mihin päällystystyöt sijoittuvat.
 - Pokantien lobbaaminen on erittäin hyvä asia, jotta sitä saataisiin eteenpäin. Kuten todettu, mt 955 (Pokantie) toimenpidesuunnitelma tekeillä välille Sirkka-Inari.
 - Edellisen kokouksen jälkeen tullut 3 aloitetta Inarista ilmeisesti kuntalaisilta, kaikki käsitelty:
 - Kt 91 S-marketin puoleisen suojatien siirtäminen lähemmäksi kiertoliittymää. Tarkastelun perusteella siirto ei mahdollinen.
 - Pyydetty ohjeistusta lupien hakemiseen.
 - Linja-autopysäkin siirto – ei johda jatkotoimenpiteisiin.
 - Toimijatyössä mahdollista tällä sopimuskaudella (2023–2025) teettää joko suunnitelman liikenneturvallisuusauditointi tai kevyt hankekortti toimijatyön puitteissa. Jos kunnalla on mielessä jokin tarpeellinen kohde, johon olisi hyvä tehdä kevyt hankekortti, se kannattaa nostaa esiin. Hankekortit usein esim. keskisaarekkeita, jalankulku- ja pyöräilyväylien tilantarpeiden tarkastelua, liittymän parantamista. Tarpeen voi nostaa esille esimerkiksi liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa tai lähettää viestiä Pilvi Lehtoselle (Sitowise) ja Merja Lämsälle (ELY).
 - Lapin yhteistä valtionavustushanketta suunniteltu vuodelle 2024. Ensi vuoden hankkeen aiheena olisi aiheena liikenneturvallisuusmateriaalin ja liikenneturvallisuustyön vieminen toisen asteen oppilaitosten opettajille. Keskusteltiin, että Inarin kunnan alueella on Saamelaisalueen koulutuskeskus ja lukio. SAAK:issa paljon aikuisopiskelijoita, suoraan peruskoulusta tulleet suurimmaksi osin lukiossa. Pinttyneitä tapoja on mm. kelkkaan ja mönkijöihin liittyen. Liikennekasvatus olisi tarpeen erityisesti alueen näkökulmasta. Lukion puolella yhteyshenkilönä rehtori Ulla Hynönen ja SAAK:issa Tiisu-Maria Näkkäläjärvi. Inarissa kohderyhmä voi olla erilainen kuin Redussa: ikärakenne ja alueellinen kulttuuri (nuorena aletaan käyttämään moottorikäyttöisiä ajoneuvoja). Koulutuksen on oltava uskottava niillekin nuorille, jotka ovat jo pitkään käyttäneet näitä kulkuvälineitä.
- Urakoitsijan puheenvuoro
 - Talvihoitokausi on käynnistynyt.
- Muut liikenneympäristön ajankohtaiset asiat – ei muita asioita



13.11.2023

7 Muut asiat

Ei muita asioita.

8 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään torstaina 21.3.2024 klo 9. Anne-Marie Kalla varaa kokoustilan.

9 Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 11.09.

Kooste: Kokouksessa sovitut asiat

- Varmistetaan pelastuslaitoksen edustaja (liikenneturvallisuustoimija).
- Merja Lämsä lähettää kunnalle (Anne-Marie Kallalle) pyynnön, että kunta nimeää puheenjohtajan. Toiveena, että puheenjohtaja tulisi kunnan henkilöstön joukosta.
- Tuija Mikkonen ja Petri Niska vievät eteenpäin nuorisotoimeen liittyviä tapahtumia.
- Kunta (Pirkko Olli) on yhteydessä Petri Niskaan, jos opettajainfoa halutaan pitää.
- Petri Niska toivoi, että kokoukseen paikalle saataisiin varhaiskasvatuksen edustaja. Liikenneturvalla on paljon aineistoa varhaiskasvatukselle. Tuija Mikkonen lupasi viedä viestiä varhaiskasvatusjohtajalle toiveesta.
- Nuorisovaltuustossa vaalit käynnissä. Tuija Mikkonen lupasi viedä Iida Lassilalle viestiä, voisivatko nimetä työryhmään henkilön.
- Valtuustoinfo on tarkoitus toteuttaa, kunta on Petri Niskaan siitä yhteydessä.
- Seuraava kokous pidetään torstaina 21.3.2024 klo 9. Anne-Marie Kalla varaa kokoustilan.

